

상용화 대상기술 조사표

구 분	내 용
연구자	성명 : 허문범 / 부서명 : 기술연구본부 항법기술연구실
기술명(국문)	다중 위성항법 및 다중 클러스터 기반 사용자 정밀위치결정 기술
기술명(영문)	Precise Positioning Technology Using Multi-GNSS and Multi-Cluster
기술개요	육상교통환경에서 위성항법기반 위치결정 기술을 통해 도로주행 중에 차로구분 수준의 위치정보 제공
기술특성	<ul style="list-style-type: none"> - Multi-GNSS(GPS/BEIDOU/GLONASS) 반송파를 사용하여 차로구분이 가능한 위치결정 정확도 확보 - 다중 클러스터 활용을 위한 클러스터 검색 및 핸드오버(Hand-over)를 수행하여 최적의 위치해 산출
기술 도출시기	2018년 12 월
관련 지재산권	특허 : 위성항법장치 및 위성항법장치의 운용방법
활용분야	<ul style="list-style-type: none"> - 차로구분을 통해 경로이탈 감지, 사고차로 회피, 차간 안전거리 유지를 위한 기술 개발에 활용 가능 - 차량의 위치정보 수집을 통해 차로별 교통 흐름 제어가 가능하며 고속도로 통행료 및 유료도로 주행세 부과에 활용 가능 - 스포츠 중계 및 선수 운동량 분석에 활용(골프, 축구 등)
희망 사업화 형태	기술이전
사업화 추진 예상 시기	2019년 9월 예상 (기술이전 등 사업화 추진 예상 시기)
예상 기술료	(추후협의)
사업화 가능기업	-내비게이션관련 기업, 스포츠관련 기업, 자율주행관련 기업, 드론관련 기업
기타 사항	