
 국토교통부		보도자료		 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
		배포일시	2016. 10. 25.(화) 총 4매(본문 2, 참고 2)	
담당 부서	국토교통부 항행시설과	담당자	·과장 김홍락, 사무관 양창생, 주무관 장경준 ·☎ (044) 201-4356, 4363	
보도일시		2016년 10월 26일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신방송인터넷은 10.25(화) 11:00 이후 보도 가능		

한국유럽 초정밀 GPS 보정시스템(SBAS) 공동개발 첫 걸음

- SBAS 본격 개발 탄력, 2020년 공개서비스 개시 -

- 국토교통부(장관 강호인)와 한국항공우주연구원(원장 조광래, 이하 항우연)은 한국과 유럽이 손잡고 초정밀 위성항법장치(GPS) 보정시스템(SBAS) 공동개발에 나선다고 밝혔다. 국토교통부는 10월 26일(수) 서울 메이필드 호텔에서 항우연과 SBAS 개발당축을 위한 해외 공동개발 업체선정 계약 체결식을 갖는다.

* SBAS(Satellite Based Augmentation System) : GPS 오차를 보정하여 항공 외 선박, 교통, 물류, 응급구조 등 다양한 분야에 활용 가능한 인공위성 기반 오차보정시스템

□항공용 : 수평 16m, 수직 20m, 결심고도 75m, 1/500백만 오류 발생 확률(신뢰성)

· 일반용 : 수평오차 1~3m 까지 신뢰성 있는 정밀위치 활용 가능

- 보정시스템(SBAS)은 위성항법장치(GPS)의 오차를 보정하여 공항과 항로를 비행하는 항공기에게 정지궤도 위성을 통해 정밀 위치 정보를 제공하는 위성기반 항법시스템으로, 최단 비행경로를 설정할 수 있어 비행연료 절감은 물론 항공교통 수용능력 증대에도 기여가 예상된다.

* SBAS 운영 국가 : 미국(WAAS), 유럽(EGNOS), 일본(MSAS), 인도(GAGAN)

- 국토부가 주관하고 국토교통과학기술진흥원이 지원하는 보정시스템(SBAS) 개발당축 사업을 위해 2014년 10월 항우연이 연구개발

총괄 사업자로 선정돼 2019년 시범운영, 2020년 공개서비스, 2022년 항공용으로 정식 운용을 목표로 사업을 진행하고 있다.

- 국토부는 항공우주연구원이 2015년 9월부터 해외 공동개발 업체 선정을 위한 기술 및 가격평가를 실시하여 최종적으로 프랑스 탈레스 사(社)가 선정되어 계약 체결식 행사를 갖는 것이며,

* (계약기간) '16.10~'21.9, (계약금액) 4,000만불, 약 450억원 수준

- 더불어, 서비스 신호의 신뢰성 검증 등을 위해 유럽항공안전청(EASA)과 인증기술지원 의향서(DOI)도 함께 체결한다고 밝혔다.

* (의향서, DOI) Declaration Of Intent

- 이번 행사에는 국토부 제2차관, 주한 프랑스 대사, 주한 EU 대사관(1등 참사관), 유럽항공안전청 북경주재관, 국토교통과학기술진흥원장, 항공우주연구원장, 탈레스 사(社) 사장 등이 참석하여 계약 및 양해각서 체결식 행사를 갖는다.

- 국토부 서훈택 항공정책실장은 “해수부와 협업을 통해 사업을 추진중에 있으며 이번 계약으로 보정시스템(SBAS)의 성공적인 공동 개발을 통해 우리나라의 독자적인 위성항법시스템 구축을 위한 기반 기술을 확보하는데 의미가 크다”고 밝혔다

* 국토부(통합운영국 개발구축 등 1,212억원), 해수부(기준국 개발구축 등 68억원)

- 초정밀 위성기반 보정시스템(SBAS)은 다른 위성항법장치(GPS) 오차보정시스템에 비해 신뢰성이 매우 우수하여 본 연구개발 사업이 완료되면 운송용 항공기는 물론 드론, 자동차 등 다양한 교통수단과 응급구조 등의 위치기반시설로 국민 누구나 보정시스템(SBAS) 활용이 가능하게 되어 삶의 질과 안전을 향상시키는데 크게 기여하게 될 것으로 전망된다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 항행시설과 양창생 사무관(☎ 044-201-4363)에게 연락주시기 바랍니다.

□ **행사 개요**

- (행사명) SBAS 공동개발 계약 및 인증지원 의향서(DOI) 체결식 행사
- (時 間) '16. 10. 26(수) 11:00 ~ 12:45, 서울 메이필드 호텔
- (주최/주관) 국토교통부/국토교통과학기술진흥원/한국항공우주연구원
 - (계약체결) 한국항공우주연구원 ↔ 탈레스 社
 - (DOI체결) 국토교통부 ↔ 유럽항공안전청
- (참 석) 국토부제2차관, 주한 프랑스 대사, 주한 EU 대사(1등 참사관), 유럽항공안전청 북경주재관, 국토교통과학기술진흥원장, 항공우주연구원장, 탈레스 社 사장 등

□ **주요일정**

시 간			내 용	비고
본 행 사	11:00 ~ 11:03	3'	내외빈 소개	사회자
	11:03 ~ 11:05	2'	경과 보고	사회자
	11:05 ~ 11:10	5'	환영사(한국항공우주연구원장)	
	11:10 ~ 11:15	5'	축사(국토교통부 제2차관)	
	11:15 ~ 11:20	5'	축사(주한 프랑스 대사)	
	11:20 ~ 11:25	5'	축사(탈레스 社 사장)	
	11:25 ~ 11:30	5'	계약 서명식 - 협약서 서명 및 교환	항우연원장/ 탈레스 社 사장
	11:30 ~ 11:35	5'	국토부-EASA 간 의향서 체결식 - 서명 및 교환	국토부/EASA
	11:35 ~ 11:40	5'	단체 사진촬영	귀빈
	11:40 ~ 12:40	60'	건배제의 및 점심식사	탈레스 社 사장

참고 2

초정밀 GPS 보정시스템(SBAS) 구성 개념



			
기준국(5개소 이상)	중앙처리국(2개소)	위성통신국(2개소)	SBAS 위성(2기)
GPS 신호수신	GPS 오차계산, SBAS 신호생성	위성으로 SBAS 신호 송신	SBAS 신호 췌국토에 제공